

CRITERII DE DEPARTAJARE

Conform art. 16 din Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și de Dispecerat Taxi în Municipiul Brăila aprobat prin H.C.L.M. Braila nr. 675/2024.

”(14) Criteriile de departajare vor fi:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- | | |
|-------------------------|--------|
| - până la 1 an inclusiv | 20 pct |
| - de la 1 la 2 ani | 15 pct |
| - de la 2 la 3 ani | 10 pct |
| - de la 3 la 4 ani | 5 pct |
| - de la 4 la 5 ani | 1 pct |

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- | | |
|-------------------------|--------|
| - autoturisme electrice | 35 pct |
| - autoturisme hibrid | 30 pct |
| - Catalizator Euro 6+ | 15 pct |
| - Catalizator Euro 6 | 10 pct |
| - Catalizator Euro 5 | 5 pct |
| - Catalizator Euro4 | 0 pct |

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat certificate de RAR prin certificatul de agreare:

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| - clasa mare (peste 600 l) | 15 pct |
| - clasa medie (între 300 l- 600 l) | 10 pct |
| - clasa mică (sub 300 l) | 5 pct |
| - echipare cu instalație climatronic | 10 pct |

d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:

- | | |
|--------------------|--------|
| - peste 6 ani | 20 pct |
| - între 5 și 6 ani | 17 pct |
| - între 4 și 5 ani | 14 pct |
| - între 3 și 4 ani | 11 pct |
| - între 2 și 3 ani | 8 pct |
| - între 1 și 2 ani | 5 pct |

e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate certificate de RAR prin certificatul de agreare:

- | | |
|------------------------------------|-------|
| - airbag-uri pentru pasageri față | 5 pct |
| - airbag-uri pentru pasageri spate | 5 pct |
| - airbag-uri laterale | 5 pct |

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- | | |
|--|--------|
| - deținere autovehicul în proprietate | 10 pct |
| - deținere autovehicul în temeiul unui contract de leasing | 8 pct |

g) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare (declarație pe propria răspundere):

- | | |
|----------------------------------|--------|
| - 2 schimburi – cel puțin 14 ore | 10 pct |
| - 1 schimb - 8 ore | 8 pct |

h) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- Dotare autovehicul cu sistem A.S.R.(sistem reglare forță tractare) 10 pct
- Dotare autovehicul cu dispozitiv GPS de monitorizare 5 pct
- Dotare autovehicul cu dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 pct
- Dotare autovehicul cu perete despărțitor între conducatorul auto și client 5 pct
- Dotare autovehicul cu dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS) 5 pct

(15) Elementele prevăzute la alin. (14) lit. c), e) și h), precum și culoarea autovehiculului vor fi certificate ulterior de R.A.R., prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere, atribuirea autorizației de taxi va fi anulată.”